

GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2025-2026





Inhoudsopgave

1.	Algemeen	3
2.	Routes	4
2.1	Hoofdroute	4
2.2	Vrij liggende fietspaden	4
2.3	Bijzondere locaties	5
2.4	Overige wegen	5
2.5	Inzet extra materieel bij sneeuwval.	7
3.	Controle	7
4.	Wegmeubilair	7
5.	Gladheidbestrijding bij landelijke zouttekorten.	7
5.1	Alternatieve middelen	7
5.2	Opschorting gladheidbestrijding	7
6.	Voorlichting, communicatie en klachten	8
6.1	Voorlichting en communicatie	8
6.2	Meldingen	8
	Bijlage A: Wegen geheel of gedeeltelijk opgenomen in de strooiroute	9



1. Algemeen

In artikel 16 van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld dat bij de gemeente de zorg rust voor het goed en in veilige staat verkeren van wegen. Gladheid is echter niet een gebrek aan de weg op zich. Toch zien wij gladheidbestrijding als een randvoorwaarde om de leefbaarheid en economische activiteiten in onze gemeente continuïteit te bieden. Wij zien het dus als een gemeentelijke taak. Van belang is dat het hierbij gaat om een inspanningsverplichting en niet om een resultaatverplichting.

De zorgplicht van de gemeente gaat niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde wordt gegarandeerd. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van gladheid, wanneer zij kan aantonen dat zij aan haar verplichtingen heeft voldaan.

De weggebruiker heeft de verplichting om zijn gedrag op de omstandigheden aan te passen, meestal is schade als gevolg van gladheid voor rekening van de veroorzaker omdat de weggebruikers rekening moeten houden met mogelijke gladheid.

Wij nemen een aantal maatregelen om de kans op schade zo veel mogelijk te voorkomen:

1. (Jaarlijks) vaststellen van het gladheidbestrijdingsplan waarin het gemeentelijk beleid ten aanzien van de gladheidbestrijding is opgenomen.
2. Snel en doeltreffend handelen ter voorkoming of bestrijding van gladheid op de hoofdroutes.
3. Voor en tijdens de mogelijke gladheidperiode de inwoners van de gemeente en zo mogelijk in de regio voorlichten.

De coördinatie en verantwoordelijkheid van de gladheidbestrijding berust bij de teammanager Buitendienst. De teammanager belegt de uitvoering bij de dienstdoende coördinator gladheidbestrijding. De coördinator is 24/7 bereikbaar. Tijdens de winterperiode is er continu een coördinator gladheidsbestrijding in functie, die de verantwoordelijkheid heeft over de gladheidsbestrijding.

Om een goede communicatie met de strooiunits mogelijk te maken zijn deze voorzien van moderne communicatiemiddelen. De strooiunits zijn voorzien van GPS-tracking.

De gladheidbestrijding wordt opgestart indien wordt verwacht dat binnen enkele uren gladheid optreedt. Deze gladheid kan veroorzaakt worden door opvriezing of door verschillende vormen van neerslag of door een combinatie hiervan.

Of tot actie wordt overgegaan is afhankelijk van de volgende factoren:

Wij hebben een contract met een meteorologisch bureau dat ons in de wintermaanden continu voorziet van actuele verwachtingen op het gebied van weersomstandigheden en wegdektemperaturen. Indien op zeer korte termijn in de regio Zaltbommel sneeuw of ijzel is te verwachten wordt dit bovendien door het bureau aan de coördinator gladheidbestrijding doorgegeven.

Medewerkers van de Provincie Gelderland houden de coördinator van de buitendienst op de hoogte wanneer zij (op de provinciale wegen) met de gladheidbestrijding beginnen. Wij sluiten in principe daarbij aan en gaan gelijktijdig strooien. Hierdoor worden bij aansluitingen van wegen die beheerd worden door verschillende wegbeheerders onveilige situaties



vermeden. De coördinator kan ook zelfstandig een actie opstarten indien dit door ervaring en waarneming nodig wordt geacht, al wordt in principe altijd gelijktijdig met de provincie gestrooid.

2. Routes

2.1 Hoofdroute

Voor de bereikbaarheid van onze kernen strooien we een aantal hoofdroutes. Hierbij streven wij ernaar dat de meeste bewoners binnen 500 meter een gestrooide hoofdrijbaan kunnen bereiken. We zoeken hier naar een logische routing voor zowel de weggebruiker als het strooi materieel.

2.2 Vrij liggende fietspaden

De volgende fietspaden worden preventief gestrooid (de volgorde hoeft niet de gereden strooi route te zijn).

- Fietsroute F2 vanaf gemeentegrens met Maasdriel tot aan het station Zaltbommel, langs de Parallelweg, Steenweg, Hogeweg, Oude Bosscheweg, Prinses Julianastraat, Koningin Wilhelminaweg
- Veerdam Brakel-Waaldijk, Burgemeester Posweg Brakel en Poederoijen en de Maas-Waalweg te Zuilichem.
- Kleinestraat in Bruchem
- Het vrij liggende gedeelte langs de Uilkerweg, Middelkampseweg en Ouwelsestraat vanaf Zuilichem tot Zaltbommel
- De fietspaden langs de Steenweg, Koningin Wilhelminaweg, Nieuwe Tijnningen, Hogeweg, Fiep Westendorpplein, Prinses Julianastraat, Stationsweg, Wildemanweg, Van Heemstraweg-Oost, Heksenwal, Schoolstraat, Thijs de Torenwachterstraat, Koning Willem-Alexanderpark, Heer Balderikstraat, Rondeel/Courtine achter het Cambium.



2.3 Bijzondere locaties

Een aantal locaties in onze gemeente achten wij van dermate belang voor de leefbaarheid dat zij ook tijdens winterse omstandigheden bereikbaar moeten zijn. Deze worden indien mogelijk tijdens de reguliere strooiroute meegenomen of worden aan het einde van de route gestrooid. De volgende locaties worden gestrooid (de volgorde behoeft niet de strooiroute te zijn):

- Uitritten brandweerkazernes in Brakel, Gameren, Nederhemert.
- De uitritten en parallelweg bij de brandweerkazerne/ambulancepost en politiebureau aan de Steenweg in Zaltbommel.
- De rijbanen van de parkeerterreinen Havendijk, Veerweg, Rotterdamse Bol, Beersteeg, Oude wasserij, Omhoeken, Kommerstraat, Heksenwal en Beersteeg
- De rijbanen van de parkeerterreinen bij De Portage aan de Van Heemstraweg-West en de Schans
- Het stationsplein en de P+R locatie (rijbaan parkeerterreinen) ten noorden en zuiden van het station, uitgezonderd het noordwestelijke deel waar de parkeerplaatsen bestraat zijn met grasbetonstenen
- Carpoolplaats (rijbaan parkeerterrein) Steenweg Zaltbommel
- Bij het gemeentekantoor (rijbaan parkeerterrein binnen de hekken, tijdens openingstijden)
- Bij seniorencentra (een route vanaf de openbare weg naar een punt nabij een ingang waar bewoners of bezoekers per auto afgezet kunnen worden, de rest van het terrein moet gestrooid worden door de eigenaar/beheerder van het pand)
- Dr. J.J. Willemsehof, rijbaan vanaf de Fiep Westendorp laan voor het gebouw Gezondheidscentrum (Jeroen Bosch Ziekenhuis, Huisarts, Apotheek). Parkeerterrein wordt niet gestrooid.
- Integraal gezondheidscentrum Zaltbommel aan de De Virieusingel en het Hospice aan de Beersteeg (alleen de openbare weg, het eigen terrein moet verzorgd worden door de eigenaar/beheerder van het pand)
- Minimaal 1 toegangsweg naar scholen
- De Bommelsekade tot aan de ingang van het hoogspanningsstation aan de Bommelsekade
- Op afroep (bij een begrafenis) en alleen tijdens reguliere uren (ma t/m vr 8:00-17:00) wordt op de toegangswegen en parkeerplaatsen van de gemeentelijke begraafplaatsen de gladheid bestreden.

Op verzoek van en in samenspraak met de dorps- en wijkcoördinatoren stellen wij aan de dorpsplatformen per seizoen 1 x een container met wegzout ter beschikking. De platformen bepalen zelf waar het zout voor wordt ingezet.

De zoutvoorraad dient door de platformen tijdens het seizoen zelf op peil te worden gehouden met eigen middelen.

2.4 Overige wegen

De overige wegen, meestal woonstraten in woonwijken, worden niet gestrooid. De gemeente moet de afweging maken of de kosten en baten in verhouding zijn. Uit ervaring blijkt dat een goed resultaat niet haalbaar is in de woonwijken aangezien de verkeersbewegingen te gering zijn om het dooimiddel efficiënt te laten werken. Strooien op vastgereden sneeuw werkt niet in woonstraten.

De weggebruiker heeft een eigen verantwoordelijkheid betreffende het gebruik van wegen tijdens bijzondere weersomstandigheden en dient hier naar te handelen.



Gladheidbestrijdingsplan 2025-2026



2.5 Inzet extra materieel bij sneeuwval.

Na hevige sneeuwval is het noodzakelijk om extra materieel met bijvoorbeeld borstels in te zetten ten behoeve van de openbare veiligheid wegen. De buitendienst heeft de mogelijkheid om materieel in te zetten om op aanwijzing van de coördinator tijdens reguliere werkuren werkzaamheden te verrichten.

Bij het sneeuwschuiven ontstaat een rug met sneeuw. Daar waar deze rug problemen oplevert bij belangrijke voetgangersoversteekplaatsen halen we met klein materieel of handmatig de sneeuwrug weg tijdens reguliere uren zodra het niet meer sneeuwt. Door de grote hoeveelheid oversteekplaatsen is het niet haalbaar om alle oversteekplaatsen sneeuwvrij te maken, de coördinator prioriteert op basis van gebruiksintensiteit, klachten en beschikbare menskracht en materieel.

3. Controle

De buitendienst controleert de gladheidbestrijding op de routes zoals deze staan vermeld in het gladheidbestrijdingsplan.

4. Wegmeubilair

Ten behoeve van de gladheidbestrijding, is het noodzakelijk gedurende het strooiseizoen wegmeubilair (zoals afsluitpaaltjes e.d.) weg te nemen.

Na het gladheidseizoen plaatsen wij het verwijderde meubilair weer terug.

5. Gladheidbestrijding bij landelijke zouttekorten.

Wij hebben voor de gladheidbestrijding aan het begin van het seizoen 400 ton wegenzout in voorraad. Wij hebben een contract met een leverancier om de voorraad gedurende het seizoen op peil te houden.

Bij een (dreigend) tekort aan strooizout gaan wij over op een beperkte strooiroute. Deze route beperkt zich tot de wegen die nodig zijn om de kernen te bereiken en ontsluiting via de provinciale wegen mogelijk maakt en dijkwegen.

Wij informeren de weggebruikers in deze gevallen via de website van de Gemeente Zaltbommel en andere beschikbare kanalen.

5.1 Alternatieve middelen

Wij bestrijden de gladheid met wegenzout dat hiervoor geschikt wordt geacht. Alternatieven zoals zand of chemische middelen die in tijden van zouttekorten worden aangeboden zijn vaak niet effectief en vergen veel van materieel en wegen. De Gemeente Zaltbommel zal in tijden van tekorten in principe geen alternatieve middelen inzetten in de gladheidbestrijding.

5.2 Opschorting gladheidbestrijding

In die gevallen dat extreem winterse omstandigheden aanhouden en de zoutvoorraad niet via de reguliere kanalen kan worden aangevuld, kan de teammanager, na overleg met de verantwoordelijke wethouder ertoe besluiten dat de gladheidbestrijding wordt opgeschort. Hierover wordt zo spoedig mogelijk gecommuniceerd via de beschikbare kanalen.



6. Voorlichting, communicatie en klachten

6.1 Voorlichting en communicatie

Voor de duidelijkheid is het noodzakelijk om voor het winterseizoen de inwoners te informeren. Dit doen wij via de gemeentelijke website en andere kanalen zoals sociale media.

- Aan het begin van het seizoen communiceren wij over onze taak in de gladheidbestrijding
- Het gladheidbestrijdingsplan staat het hele jaar door op de gemeentelijke website
- Tijdens/na de eerste strooiroonde van het seizoen, en eventueel bij volgende periodes communiceren wij via sociale media om weggebruikers alert te maken.
- Tijdens periodes van aanhoudende/afwisselende gladheid, ijzel, sneeuwval of andere bijzondere omstandigheden communiceren wij via onze sociale mediakanalen

Zoals eerder genoemd blijft deelname aan het verkeer de verantwoordelijkheid van elke weggebruiker. Met communicatie willen wij de bewustwording van gevaren door gladheid bevorderen.

6.2 Meldingen

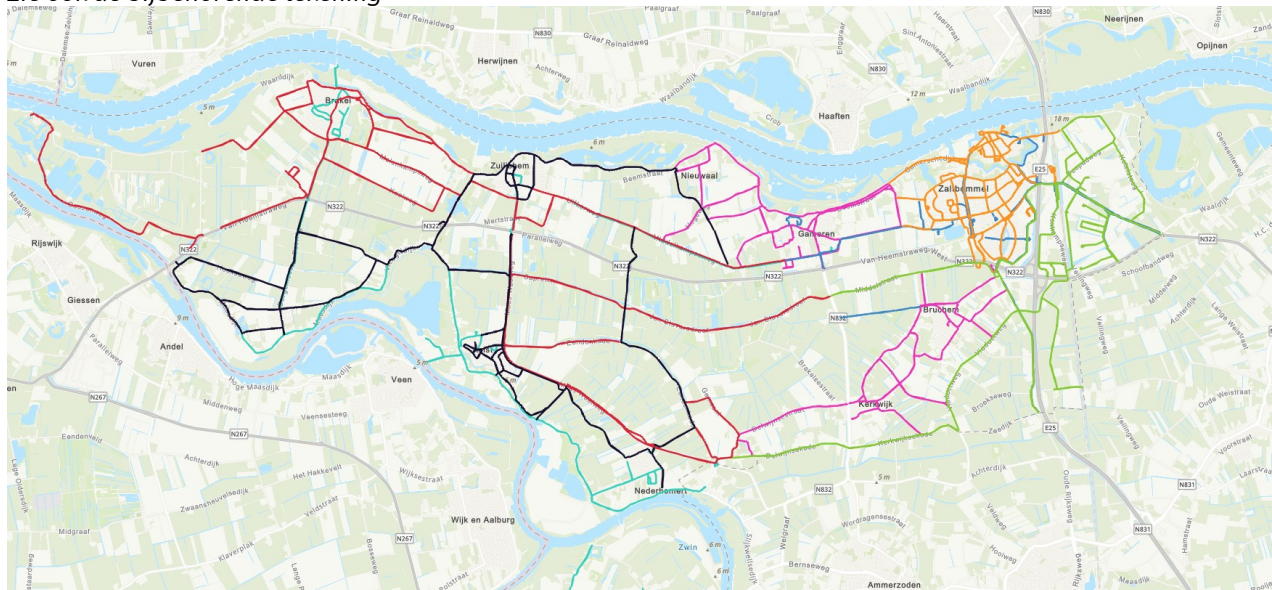
Mensen kunnen een melding doen over gladheid via de gemeentelijke website, BuitenBeter app, mail of telefonisch. Het klantcontactcentrum (KCC) heeft een lijst met veelgestelde vragen en bijbehorende antwoorden.

Indien de klachten of opmerkingen zodanig zijn het een meerwaarde heeft om ze te verwerken dan passen wij het plan het eerstvolgende seizoen op de betreffende onderdelen aan.



Bijlage A: Wegen geheel of gedeeltelijk opgenomen in de strooiroute

Zie ook de bijbehorende tekening



De tekening is leidend in geval van een verschil tussen deze lijst en de tekening.

- Aalst:** Capreton, Donkerstraat, Dorpsstraat, Dr. C.J. van Aalststraat, E.P. van Ooijenstraat, Eendenkade, Goudenregenlaan, Waterlelie, Hambloksestraat, Oranjestraat, Zaaibaard, Kerkstraat, Maaswaalweg, Maasdijk, Nieuwstraat, Pr. Hendrikstraat, Prinses Wilhelminastraat, Veerdam en de Zeedijk.
- Brakel:** Burgemeester Posweg, Dwarssteeg, Groenesteeg, Hovendsedijk, Kooihoek, Leuvenveldseweg, Liesveldsesteeg, Molenkampsweg, Molenkamp, Molensteeg, Appelstraat, Engsteeg, Van Damweg, Veerdam, Verdrietweg, Waaldijk, Weitjesweg en de Wilhelminalaan, Kruispad, Kooiweg, Van Heemstraweg (parallelweg) Vrijheidslaan (tot aan de school), Langekamp.
- Bruchem:** Dorpsstraat, Groenestraat, Hoogveldweg, Weitjesweg, Kerkplein, Middelsteeg, Krangstraat, Leigraafseweg, Middelstraat, Molenstraat, Parallelweg, Steenweg, Peperstraat, Sarskampseweg, Steenweg, Viaductweg, Inktfordseweg, Vlierdseweg en Vreedstraat,
- Delwijnen:** Delwijnssekade, Delwijnsestraat, Kapelstraat, Zeedijk, Doensestraat, Eendenkade en het Gemeent.
- Gameren:** Beemstraat, Burgerstraat, Delkant, de Hoef, Hendrikstraat, Jacob Ekelmansstraat, Jan Stuyversdreef, Leutsestraat, Middelkampseweg, Ouwelsestraat, Pr. Willem Alexanderstraat, Ridderstraat, Slotshof, Prinsenstraat, Nieuwstraat, Waalbandijk en de Rondgang, Ridderhof, Jan Coolenhof, Keppelenkamp, Gratenbogerd.
- Kerkwijk:** Aalderwijksestraat, Achterstraat, Delwijnsestraat,



Hoogveldweg, Kerkwijksekade en de Molenstraat.

Nederhemert	Hofstraat, Kapelstraat, Binnenweg, Riemerstraat, Kasteellaan, Maasdijk Maaswaalweg, Molenstraat, Zietfortseweg, Bernsedijk, Nederhemertsekade, Nieuwstraat, Nijverheidstraat, Schoolstraat, Tuinstraat.
Nieuwaal:	De Lange Morgen, Hogeweg, Kerkstraat, Jacob Ekelmansstraat, Middelkampseweg, Waalbandijk.
Poederoijen:	Burgemeester Posweg, Dorpsweg, Egter van Wissekerkeweg, Hoekseweg, Karel van Gelreweg, Maarten van Rossumweg, Maasdijk, Munnikenlandse Waalgade (met beperkingen zie 2.5), Schouwendijk.
Zuilichem:	Burgemeester Hobolaan, De Heuvel, Kweldijk, Leendertdijk, Maaswaalweg, Meidijk, Mertstraat, Nieuwstraat, Molenstraat, Piekstraat, Prinkweg, Van Heemstraweg (parallelweg nabij v.v. Vios), Uilkerweg, Vleugeldijk, Waaldijk, Zeedijk en de Zijlstraat. Schoolstraat, C. Huijgenstraat
Zaltbommel	
Binnenstad:	Boschstraat, Waterstraat, Waalkade, Molenwal, Kommerstraat, Gamerschestraat, Markt, Tolstraat, Oliestraat, Nonnenstraat, Karstraat, Gasthuisstraat, Oenselsestraat, Waalbandijk, Kerkstraat, Nieuwstraat, Korte Steigerstraat en Havendijk, Heksenwal van de stadsdijk tot de Oenselsestraat.
De Vergt:	Gisbert Schairtweg, en het laatste gedeelte van de Marten van Rossemsingel, De Vireusingel, Vergtweg (vanaf Steenweg tot Aakstraat), Thorbeckestraat, Thorbeckeplein, Kon. Wilhelminaweg, Hoogaarsstraat, Kievitstraat, Steenweg (tot VRI N322) Julianastraat Prins Bernhardweg, Aakstraat, Johan van Oldebarneveldstraat, en de Oude stationsweg (KW-Weg tot Parallelweg). Johan de Wittstraat en de Hugo de Grootstraat (KW-weg tot Johan de Wittstraat).
Spellewaard:	Kloosterwiel, Courtine, Nieuwe Tijningen (van Steenweg tot Leutsestraat), De Zandkampen, Weergang, Citadel, Ravelijn, Wielkamp, Plaatsmajoor, Oeverwal, Morgental-Noord (tussende Steenweg en De Zandkampen), Hoogsdenhof, Huibersakker en Spellewaardsestraat, Bloemkeshof.
De Waluwe:	Hogeweg, Oude Boscheweg, Van Heemstraweg-West, Wichard van Pontlaan, Hertog Karellaan Alfred Smithlaan en de Harrie van der Laakstraat, Fiep Westendorpplein, Fiep Westendorplaan, Prins Clausstraat, fietspad aan de Thijs de Torenwachterstraat,
Industrieterrein:	Van Voordenpark, Veilingweg, Stationsweg, Station NS, Koxkampseweg, Schimminck, Toepadweg, Dwarsweg, Onderlangsweg, Unieweg, Ambacht en de Wildeman, Bossekamp, Valetton, Doornepol, Heksenkamp
Buitengebied:	Ketelsteeg, Bommelsekade, Viaductweg (van Bommelsekade tot Inktfordseweg), Gamerschedijk, Van Heemstraweg v.a. A2 tot rotonde N322, en de langzaamverkeerroute achter de



Gladheidbestrijdingsplan 2025-2026

Watertoren. Parallelweg N322 achter de watertoren t/m Esso.

Bijlage B: Strooivloot gemeente Zaltbommel

Zoutstrooier 1 / Bouwjaar 2004					
Merk:	Stratos				
Type:	B50-36 PALN				
Opzetsysteem	4x Losse poten				
Lediggewicht:	1797 kg				
Max. gewicht	10000 kg				
Inhoud:	5m3 / 2200Liter				
Koppeling:	-				
Andrijving:	Naaf				
Zoutstrooier 2 / Bouwjaar: 2002					
Merk:	Stratos				
Type:	B50-36 PALN				
Opzetsysteem	4x Losse poten				
Lediggewicht:	1807 kg				
Max. gewicht	10000 kg				
Inhoud:	5m3 / 2200Liter				
Koppeling:	-				
Andrijving:	Naaf				
Zoutstrooier 3 / Bouwjaar: 2004					
Merk:	Stratos				
Type:	B50-36 PALN				
Opzetsysteem	Aanhanger				
Lediggewicht:	1797 kg				
Max. gewicht	10000 kg				
Inhoud:	5m3 / 2200Liter				
Koppeling:	-				
Andrijving:	Naaf				
Zoutstrooier 4 / Bouwjaar: 2008					
Merk:	Stratos				
Type:	B11K-27 PCLN350				
Opzetsysteem	4x Losse poten				
Lediggewicht:	515 kg				
Max. gewicht	3500 kg				
Inhoud:	1,1m3 / 500Liter				
Koppeling:	-				
Andrijving:	Naaf				
Zoutstrooier 5 / Bouwjaar: 2024					
Merk:	Syntos				
Type:	B11-21 AWEPN-350				
Opzetsysteem	op wielen				
Lediggewicht:	1013 kg				
Max. gewicht	3500 kg				
Inhoud:	1,1m3 / 625Liter				
Koppeling:	-				
Andrijving:	Naaf				

Zoutstrooier 6 / Bouwjaar: 2012				
Merk:	Epoke			
Type:	S2400 TSR			
Opzetsysteem	4x Losse poten			
Lediggewicht:	500 kg			
Max. gewicht	2472 kg			
Inhoud:	1,1m3			
Koppeling:	-			
Andrijving:	Naaf			
Zoutstrooier 7 / Bouwjaar: 2017				
Merk:	Epoke			
Type:	S2400 TSR			
Opzetsysteem	op wielen			
Lediggewicht:	490 kg			
Max. gewicht	2472 kg			
Inhoud:	0,8m3			
Koppeling:	-			
Andrijving:	Naaf			
Zoutstrooier 8 / Bouwjaar: 2022				
Merk:	Syntos			
Type:	B11-24 AWEPN-350			
Opzetsysteem	op wielen			
Lediggewicht:	1147 kg			
Max. gewicht	3500 kg			
Inhoud:	1,7m3 / 850Liter			
Koppeling:	-			
Andrijving:	Naaf			